

Nom de l'entreprise :
 Désignation du chantier : MAPA « Fauche tardive » district Lille

Cadre de Décomposition des Prix

Mois d'établissement du prix : juillet 2025

Numéro du prix : 201

Désignation du prix : Fauche en accotement A1-PR 193+000 au PR 200+700 (2 sens) de nuit avec balisage fixe

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....% (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :

Désignation du chantier : MAPA « Fauche tardive » district Lille

Mois d'établissement du prix : juillet 2025

Numéro du prix : 202

Désignation du prix : Fauche en accotement A1-PR 200+700 au PR 206+300 (2 sens) de nuit avec balisage mobile

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....%) (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :
Désignation du chantier : MAPA « Fauche tardive » district Lille

Mois d'établissement du prix : Juillet 2025
Numéro du prix : 203

Désignation du prix : Fauche en accotement TCA1 et les bretelles de liaison associées (Courbes de Ronchin, liaison A1 ↔ A25, liaison A1 ↔ RN356), bord gauche et bord droit (2 sens) de nuit avec balisage mobile

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....%) (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :
Désignation du chantier : MAPA « Fauche tardive » district Lille

Mois d'établissement du prix : Juillet 2025
Numéro du prix : 203

Désignation du prix : Fauche en accotement TCA1 et les bretelles de liaison associées (Courbes de Ronchin, liaison A1 ↔ A25, liaison A1 ↔ RN356), bord gauche et bord droit (2 sens) de nuit avec balisage mobile

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....%) (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :
 Désignation du chantier : MAPA « Fauche tardive » district Lille

Mois d'établissement du prix : Juillet 2025

Numéro du prix : 204

Désignation du prix : Fauche en accotement TCA22 + Route Nationale RN227 + A22 du PR 9+000 au PR 13+050, y compris les bretelles de liaison TCA22 ↔ A1, bord gauche et bord droit (2 sens) de nuit avec balisage mobile

Rendement estimé :

/ heure
 ou
 jour

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....%) (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
 (HT)

TOTAL B
 (HT)

TOTAL A+B
 (HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :
 Désignation du chantier : MAPA « Fauche tardive » district Lille

Mois d'établissement du prix : Juillet 2025

Numéro du prix : 204

Désignation du prix : Fauche en accotement TCA22 + Route Nationale RN227 + A22 du PR 9+000 au PR 13+050, y compris les bretelles de liaison TCA22 ↔ A1, bord gauche et bord droit (2 sens) de nuit avec balisage mobile

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....%) (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Nom de l'entreprise :
 Désignation du chantier : MAPA « Fauche tardive » district Lille

Cadre de Décomposition des Prix

Mois d'établissement du prix : Juillet 2025
 Numéro du prix : 205
 Désignation du prix : Fauche en accotement A23-PR 0+000 au PR 16+500 (2 sens) de nuit avec balisage mobile

Rendement estimé :
 / heure
 ou
 jour

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....%) (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A (HT)
 TOTAL B (HT)
 TOTAL A+B (HT)

Nom de l'entreprise :
 Désignation du chantier : MAPA « Fauche tardive » district Lille

Cadre de Décomposition des Prix

Mois d'établissement du prix : Juillet 2025
 Numéro du prix : 205
 Désignation du prix : Fauche en accotement A23-PR 0+000 au PR 16+500 (2 sens) de nuit avec balisage mobile

Rendement estimé :
 / heure
 ou
 jour

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....%) (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A (HT)
 TOTAL B (HT)
 TOTAL A+B (HT)

Nom de l'entreprise :

Désignation du chantier : MAPA « Fauche tardive » district Lille

Cadre de Décomposition des Prix

Mois d'établissement du prix : Juillet 2025

Numéro du prix : 206

Désignation du prix : Fauche en accotement RN356-Totalité du linéaire, y compris les bretelles de liaison A25 ↔ RN356 et R

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....% (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Nom de l'entreprise :

Désignation du chantier : MAPA « Fauche tardive » district Lille

Cadre de Décomposition des Prix

Mois d'établissement du prix : Juillet 2025

Numéro du prix : 206

Désignation du prix : Fauche en accotement RN356-Totalité du linéaire, y compris les bretelles de liaison A25 ↔ RN356 et R

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....% (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Nom de l'entreprise :
 Désignation du chantier : MAPA « Fauche tardive » district Lille

Cadre de Décomposition des Prix

Mois d'établissement du prix : Juillet 2025

Numéro du prix : 301

Désignation du prix : Fauche en TPC A23-PR 0+000 au PR 16+500 (2 sens) de nuit avec balisage fixe

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....%) (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Nom de l'entreprise :
 Désignation du chantier : MAPA « Fauche tardive » district Lille

Cadre de Décomposition des Prix

Mois d'établissement du prix : Juillet 2025

Numéro du prix : 301

Désignation du prix : Fauche en TPC A23-PR 0+000 au PR 16+500 (2 sens) de nuit avec balisage fixe

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....%) (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)